

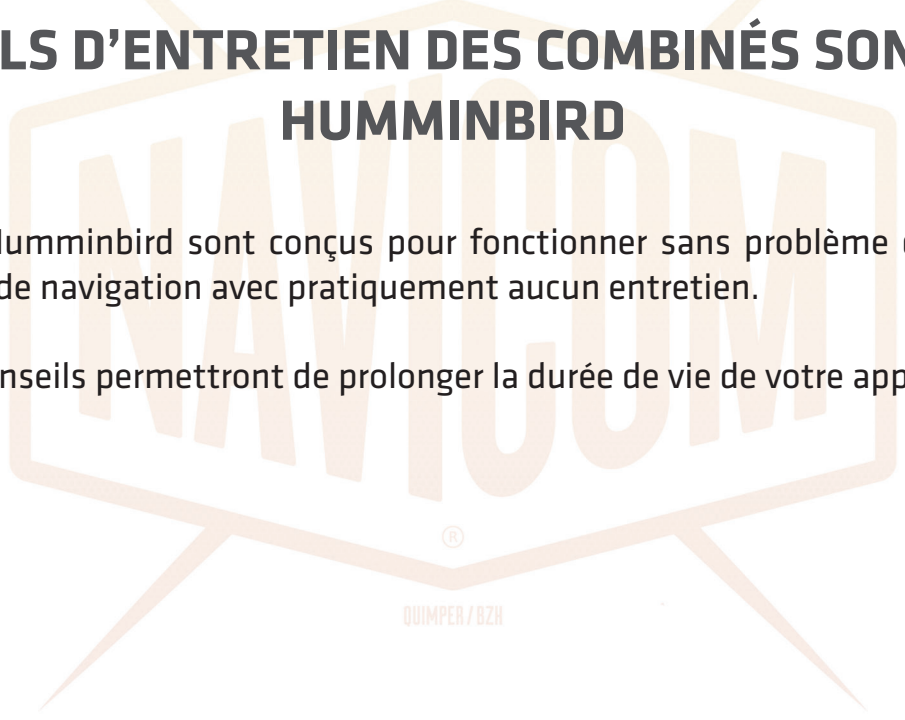


ORIGINAL COMPANY SINCE 1988

CONSEILS D'ENTRETIEN DES COMBINÉS SONDEURS HUMMINBIRD

Nos appareils Humminbird sont conçus pour fonctionner sans problème durant de nombreuses heures de navigation avec pratiquement aucun entretien.

Ces quelques conseils permettront de prolonger la durée de vie de votre appareil.



NETTOYAGE DE L'APPAREIL

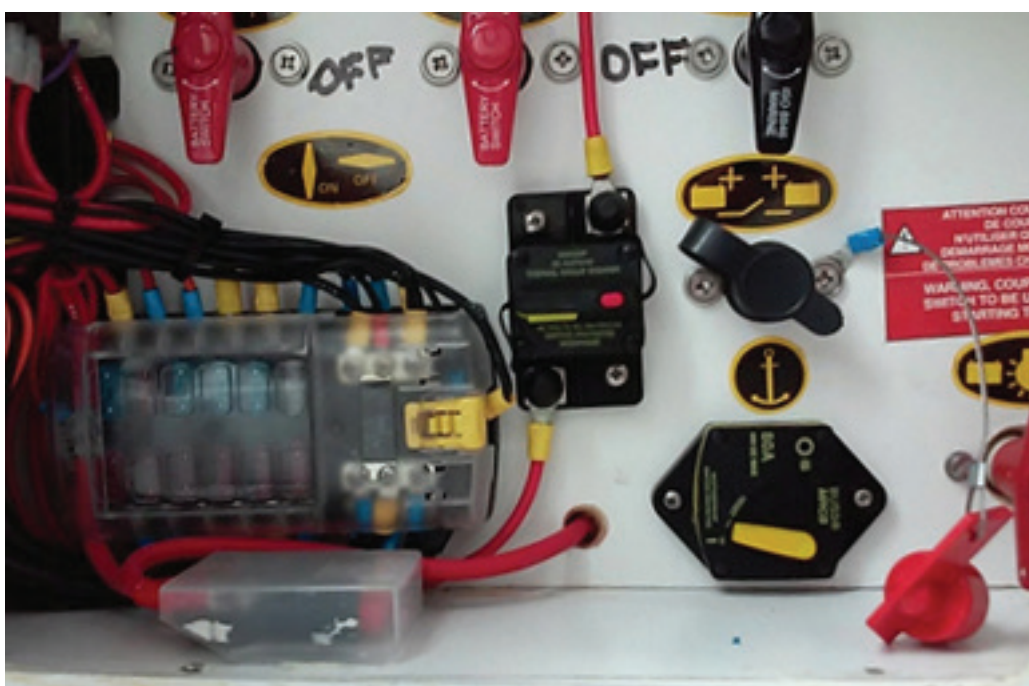
- Si l'appareil entre en contact avec de l'eau de mer, essayez simplement les surfaces touchées avec un chiffon imbibé d'eau douce.



- Ne pas laver votre Humminbird à grande eau ou encore moins à l'aide d'un nettoyeur Haute Pression.

VÉRIFICATION DE L'ALIMENTATION

1. Vérifier régulièrement l'état, le serrage et la tension de la source d'alimentation de l'appareil -> une connectique oxydée peut entraver le bon fonctionnement de l'appareil.
2. Vérifier l'état du fusible.
3. Graisser régulièrement les différentes connexions électriques uniquement à l'aide de graisse silicone.



GRAISSAGE DES CONNECTIQUES

1. Vérifier régulièrement l'état des connectiques de l'appareil (alimentation, sonde, réseau...) ainsi que les ports des cartes SD
2. Graisser régulièrement et uniquement avec une graisse silicone les différentes connectiques et les supports des cartes SD pour éviter la formation d'oxydation.



NETTOYAGE DE L'ÉCRAN

1. N'utilisez pas de produit chimique sur les écrans au risque d'abîmer le film anti-reflets (Les produits chimiques comme les crèmes solaires et les aérosols anti-moustiques peuvent causer des dommages permanents aux revêtements spéciaux de l'écran : dommages non couverts par la garantie).
2. Nous vous recommandons d'utiliser une solution d'eau chaude savonneuse douce ou un produit dédié au nettoyage des écrans fragiles puis d'essuyer l'écran avec un chiffon doux et sec.
3. S'il reste des taches d'eau, d'utiliser une solution d'eau et de vinaigre. Utilisez toujours un chiffon doux. Ne pas frotter si l'écran est sale ou graissé au risque de le rayer.



Il est impératif de retirer le film de protection de l'écran utilisé pour sa protection lors du transport.

En effet, lors d'une exposition au soleil, un transfert de colle peut alors se créer causant des dommages irréversibles sur le revêtement anti-reflet de l'appareil.

NETTOYAGE DE LA SONDE

Si votre bateau reste dans l'eau pendant de longues périodes de temps, les algues et la croissance marine peuvent réduire l'efficacité de la sonde.

Nettoyez périodiquement la face inférieure de la sonde avec un détergent liquide et une éponge.

Le pivotement de la sonde vers le haut dans le support peut permettre un meilleur accès pour l'inspection ou le nettoyage.

Appliquez au besoin un antifouling spécialement développé pour être appliqué sur les sondes.



Ne laissez jamais votre appareil dans un véhicule ou un coffre fermé - les températures extrêmement élevées générées par temps chaud peuvent endommager l'électronique.